



Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn
LEBENDIGE BAHNKULTUR

Barwagen

FZ
502



Betrieb

Besitzer	VHMThB
Baujahr	1911
Einsatzgebiet	Normalspurnetz Schweiz
Standort	Romanshorn

Technische Daten

Fahrzeugtyp	Gepäck- / Postwagen			
Hersteller	Schw. Wagonfabrik Schlieren (SWS)			
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h			
Einsatzgeschwindigkeit	60 km/h			
Luftbremse	Westinghouse			
Bremsgewicht	R -	P 14 t	G -	Handbremse 1 x

Masse und Gewichte

Länge über Puffer (LüP)	12.56 m
Breite	
Höhe	3.75 m
Achsabstand	7 m
Drehgestellabstand	-
Raddurchmesser	-
Dienstgewicht	24 t (Tara 14 t / Ladegewicht 10 t)
Minimalradius	
Achslast	
Meterlast	
Radprofil	
Max. Bremsverhältnis	

Sicherheitssysteme

ETCS	-
ZUB	-
Zugsicherung	-
Sicherheitssteuerung	-

Kommunikationssysteme

GSM-R	-
Analogfunk	-

Ausstattung

Plätze	10
Gepäckraum	-
Stromversorgung	18 VDC / 230VAC ab C 111
Besonderes	Kühlschrank / Kaffeemaschine

Eigentümer, Betreiber und Fahrzeugnummern

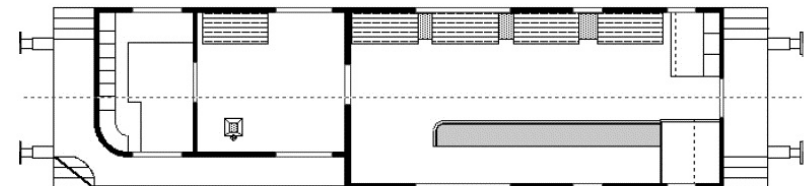
MThB	FZ 202 I	20.12.1911
MThB	FZ 502 II	1963
VHMThB	FZ 502	31.03.2003

Umbauten / Revisionen

1925	Vergrößerung des Gepäckabteils auf Kosten des Postraums
1975	Umbau in Barwagen
26.04.1980	Umbau Inneneinrichtung: Einbau Brikett-Ofen, hölzerne Längsbänke, Bar-Theke
20.12.1988	Sanierung des Daches und Wagenkastens bei Fa. Stadler Bussnang, Neuanstrich dunkelgrün, weisse Emailschilder nach altem Vorbild, alte Beschriftung MThB 502 DZ Post

Geschichte

20.12.1911	Inbetriebnahme bei der MThB als FZ 202
25.09.1965	Ausgliederung aus dem Fahrplandienst
31.03.2003	Uebergang an VHMThB
	FZ 502: Einziger noch im Originalzustand existierender Wagen der ehemaligen MThB
	FZ 201: Abbruch FZ 203: Rückbau aus Fahrleitungswagen, im Einsatz beim DVZO als FZ 203



Barwagen M.Th.B. FZ 502