



Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn  
LEBENDIGE BAHNKULTUR

## Dampflok

Ec 3/5  
3



**Betrieb**

Besitzer	VHMThB
Baujahr	1912
Einsatzgebiet	Normalspurnetz Schweiz
Standort	Romanshorn

**Technische Daten**

Fahrzeugtyp	Dampf-Lokomotive
Hersteller	SLM, Winterthur
Achsfolge	1'C1'
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Einsatzgeschwindigkeit	60 km/h
Leistung	441 kW
Zugkraft	6550 kg
Zuglast	180 t bei 30 km/h auf 20 Promille Steigung
Luftbremse	Oerlikon
Bremsgewicht	R - P 34 t G - Handbremse 1 x
Schleuderbremse	-

**Masse und Gewichte**

Länge über Puffer (LüP)	10.4 m
Breite	
Höhe	
Radstand total	7.1 m
Radstand der Triebräder	3.05 m
Drehgestellabstand	-
Triebad-Durchmesser	1230 mm
Laufrad-Durchmesser	850 mm
Dienstgewicht	52.4 t
Adhäsionsgewicht	36.5 t
Minimalradius	
Achslast	
Meterlast	
Radprofil	
Max. Bremsverhältnis	50 %

**Sicherheitssysteme**

ETCS	-
ZUB	-
Zugsicherung	-
Sicherheitssteuerung	-

**Kommunikationssysteme**

GSM-R	-
Analogfunk	-

**Dampf-Spezifische Daten**

Heizfläche	101.4 m <sup>2</sup>
Heizfläche Feuerbüchse	8 m <sup>2</sup>
Heizfläche Siederohre	71 m <sup>2</sup>
Heizfläche Ueberhitzer	22 m <sup>2</sup>
Heizfläche total	101 m <sup>2</sup>
Rostfläche	1.55 m <sup>2</sup>
Dampfdruck	12 bar
Zylinder-Durchmesser	435 mm
Kolbenhub	600 mm
Wasservorrat	5.5 m <sup>3</sup>
Kohlevorrat	2.5 t

**Eigentümer, Betreiber und Fahrzeugnummern**

MThB	3	15.08.1912
VHMThB	3	31.03.2003

**Umbauten / Revisionen**

15.08.1912	Inbetriebnahme bei der MThB
1912 – 1965	Regulärer Einsatz
1925	Einbau der elektrischen Beleuchtung (ab Dynamowagen)
1993 / 94	Hauptrevision in Pila (Polen) Neuer Kessel und 2 neue Zylinderblöcke in Schweisstechnik
31.03.2003	Uebergang an den VHMThB
27.05.2005	Stillegung durch den Kesselspektor infolge schlechtem Kesselzustand (starke Korrosionsschäden)
06.06.2005	Entscheid bei ZOS Ceske Velenice einen neuen Kessel bauen zu lassen
05.03.2007	Der neue Kessel 007 besteht die heisse Druckprobe
29.09.2007	Dritte Jungfernfahrt und Ueberführung nach Romanshorn
29.02.2008	abschliessende Kesseldruck-Prüfung

**Geschichte / Allgemeines**

SLM Fabrik-Nr. 2263	ursprünglich als Ed 3/5 ausgeliefert (V max. 50 km/h)
55'650.--	Preis pro Lokomotive
	Letzte erhaltene Dampflokomotive der ehemaligen Mittel-Thurgau-Bahn von ursprünglich 4 gebauten Loks

