

Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn
LEBENDIGE BAHNKULTUR

Salonwagen

C
111



Betrieb

Besitzer	VHMThB
Baujahr	1907
Einsatzgebiet	Normalspurnetz Schweiz
Standort	Romanshorn

Technische Daten

Fahrzeugtyp	Salonwagen			
Hersteller	Schw. Wagonfabrik Schlieren (SWS)			
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h			
Einsatzgeschwindigkeit	100 km/h			
Luftbremse	Oerlikon			
Bremsgewicht	R -	P 23 t	G -	Handbremse 1 x

Masse und Gewichte

Länge über Puffer (LüP)	16.55 m
Breite	
Höhe	3.7 m
Achsabstand	-
Drehgestellabstand	11.39 m
Raddurchmesser	-
Dienstgewicht	23 t
Minimalradius	
Achslast	
Meterlast	
Radprofil	
Max. Bremsverhältnis	

Sicherheitssysteme

ETCS	-
ZUB	-
Zugsicherung	-
Sicherheitssteuerung	-

Kommunikationssysteme

GSM-R	-
Analogfunk	-

Ausstattung

Plätze	50
Gepäckraum	-
Stromversorgung	24VDC / 230 VAC
Besonderes	Kaffeemaschine

Eigentümer, Betreiber und Fahrzeugnummern

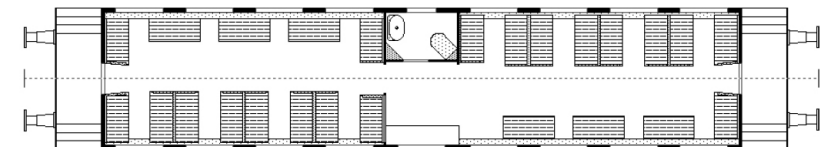
SBB	C3ü 8247	1907
SBB	C4 9821	1946
SBB	B4 7901 II	03.06.1956
MThB	B 111	05.02.1966
MThB	C 111	02.05.1992
VHMThB	C 111	31.03.2003

Umbauten / Revisionen

Winter 2009 / 2010	Umbau der elektrischen Ausrüstung (Batterien 2 x 12V, Wechselrichter mit integriertem Ladegerät, Beleuchtung 230V, Lautsprecheranlage nach UIC)

Geschichte

1946	Umbau SBB HW Zürich vom 3-achser zum 4-achsigen C4 9821. Weiterverwendung der Längsträger und der Sitzbänke des Dreiachsers, neue Drehgestelle SIG mit Spiralfedern und Torsionsstab („Seetal“-Prototyp, Insgesamt wurden 6 Prototypen umgebaut)
03.06.1956	Abschaffung des Dreiklassensystems, Umzeichnung zum SBB B4 7901 II
05.02.1966	Verkauf an MThB als B 111
01.04.1981	Umbau zum Salonwagen für den Einsatz mit dem „Mostindien-Express“
02.05.1992	Revision, Umzeichnung in C 111
31.03.2003	Uebergang an VHMThB



Salonwagen M.Th.B. C 111