



Verein Historische Mittel-Thurgau-Bahn  
LEBENDIGE BAHNKULTUR

## Triebwagen

ABDe 4/4  
12  
„Weinfelden“



**Betrieb**

Besitzer	VHMThB
Baujahr	1965
Einsatzgebiet	Normalspurnetz Schweiz
Standort	Romanshorn

**Technische Daten**

Fahrzeugtyp	Triebwagen			
Hersteller	SIG SWS SAAS BBC MFO			
Achsfolge	Bo'Bo'			
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h			
Einsatzgeschwindigkeit	100 km/h			
Anzahl Fahrmotoren	4			
Uebersetzungsverhältnis	1 : 3.95			
Leistung	1073 kW			
Stundenzugkraft	6.4 t bei 62 km/h			
Anfahrzugkraft	14 t			
Elektrische Bremse	Ja			
Luftbremse	Oerlikon			
Bremsgewicht	R 68 t	P 52 t	G -	Handbremse 2 x 20 t
Schleuderbremse	Ja			

**Masse und Gewichte**

Länge über Puffer (LüP)	24.3 m
Breite	2.9 m
Höhe	4.5 m
Totaler Achsabstand	19.8 m
Drehgestellabstand	17.1 m
Triebgrad-Durchmesser	1040 mm
Laufgrad-Durchmesser	-
Dienstgewicht	64 t
Adhäsionsgewicht	64 t
Minimalradius	
Achslast	16 t
Meterlast	
Radprofil	
Max. Bremsverhältnis	R 105 % (P 81 %)

**Sicherheitssysteme**

ETCS	-
ZUB	ZUB 121 inkl. ETM - M
Zugsicherung	Intergra
Sicherheitssteuerung	

**Kommunikationssysteme**

GSM-R	-
Analogfunk	-

**Ausstattung**

Plätze	12 1. Klasse / 39 2. Klasse
Gepäckraum	7.3 m <sup>2</sup>
Stromversorgung	36 V

**Eigentümer, Betreiber und Fahrzeugnummern**

MThB	12	ab 1965
MThB	536 612-5	bis 15.12.2002
Thurbo	536 612-5	ab 15.12.2002
VHMThB	12	16.11.2006

**Umbauten / Revisionen**

1987	Hauptrevision R4 und Umlackierung crème/grün
1994-96	Ausrüstung mit Indusi (Einsatz Deutschland), Asbestentsorgung, Umbau mit Aussenschwingtüren
2007-2011	Neulackierung und Beschriftung im Ursprungszustand

**Geschichte / Allgemeines**

Insgesamt wurden 1965/66 je 12 dieser EAV-Triebwagen und Steuerwagen durch verschiedene Privatbahnen beschafft:	MThB ABDe 4/4 11 – 15; Bt 201 - 202 GFM ABDe 4/4 171; Bt 301 - 303 WM BDe 4/4 1 – 2; Bt 11 MO ABDe 4/4 6 – 8; Bt 31 - 33 RVT ABDe 4/4 103; Bt 201 - 203
Wappen der MThB Triebwagen	11 Stadt Wil 12 <b>Weinfelden</b> 13 Kreuzlingen 14 Konstanz 15 Berg
1972 1983	Kauf des GFM Bt 303, neu als MThB Nr. 203 Kauf des GFM ABDe 4/4 171, neu als MThB Nr. 16 sowie des GFM Bt 302, neu als MThB Nr. 204
2004 2004 Juni 2006 <b>August 2006</b> August 2006 August 2006 August 2006	Verkäufe /Ausrangierung: 16 Verkauf an TRAVYS mit Bt 204 13 Verkauf an TPF, später Abbruch 11 Verkauf an TPF mit Bt 203 <b>12 Uebergabe an VHMThB</b> 14 Abbruch in Kaiseraugst 15 Abbruch in Kaiseraugst Bt 201/202 Verkauf an BLS

